

ERIC

SNIRREX
INDUSTRIAL



ЗАТИРОЧНАЯ МАШИНА БЕНЗИНОВАЯ

SNIRREX ST-24, ST-36

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание

| | |
|---|----|
| ● 1. Введение | 4 |
| ● 2. Техника безопасности | 5 |
| ● 3. Назначение и принцип работы | 6 |
| ● 4. Технические характеристики | 8 |
| ● 5. Подготовка к обслуживанию | 9 |
| ● 6. Эксплуатация | 11 |
| ● 7. Техническое обслуживание | 13 |
| ● 8. Гарантийное обслуживание | 16 |
| ● 9. Транспортировка и хранение | 16 |
| ● 10. Неисправности и способы их устранения | 17 |
| ● 11. Перечень запчастей | 20 |

1. Введение

Уважаемый пользователь:

Благодарим Вас за выбор оборудования TM SNIRREX. Перед использованием затирочной машины:

- Пожалуйста, внимательно прочтите до конца данный технический паспорт.
- Проверьте комплектность машины для заглаживания бетона.
- Убедитесь, что в Гарантийном талоне на машину поставлены:
 - штамп торгующей организации
 - заводской номер изделия
 - подпись продавца
 - дата продажи.
- Срок службы затирочных машин SNIRREX составляет 5 лет.

▲ ВНИМАНИЕ!

- Незаполненный Гарантийный талон недействителен.

Следуйте рекомендациям данного паспорта в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

▲ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- Самостоятельно производить ремонт и регулировку двигателя, кроме регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя (см. Руководство по эксплуатации Двигателя LIFAN).
- Самостоятельно производить работы по ремонту и регулировке машины, кроме указанных в разделе Техническое обслуживание настоящего РЭ (далее по тексту «Паспорт»).

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации и/или самостоятельного ремонта изделия.

2. Техника безопасности

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- До начала использования этого оборудования следует полностью изучить данную инструкцию по эксплуатации для ознакомления с его принципом работы.
- Запрещается курить при заправке топливом двигателя или в процессе выполнения любых других операций с топливом.
- Если топливо было пролито в процессе заправки, следует сразу удалить его ветошной тряпкой с двигателя, а саму тряпку утилизировать в безопасном месте. Запрещается использовать машину в случае утечки топлива или масла. В этом случае следует сразу выявить место и устранить причину утечки.
- Никогда не следует использовать это оборудование во взрывоопасной среде.
- Никогда не следует выполнять какие-либо профилактические работы во время эксплуатации устройства. Перед началом работы на машине, надо выключить двигатель и отсоединить провод свечи для предотвращения случайного запуска.
- Запрещается эксплуатировать данную машину без установленных на нем всех средств защиты.
- Не следует позволять посторонним лицам стоять или прислоняться к машине во время его эксплуатации.
- Следует отрегулировать систему безопасного отключения и следить за тем, чтобы она всегда была в рабочем состоянии. Запрещается использовать машину, если она не находится в рабочем состоянии.
- Надо избегать контакта с горячей выхлопной системой и другими частями машины.
- Следует подождать некоторое время, чтобы дать двигателю остыть до начала выполнения какого-либо ремонта или обслуживания.
- Эксплуатация этого оборудования возможна только в средствах защиты.
- Запрещается использовать какое-либо газовое оборудование в плохо проветриваемом или закрытом помещении.

Данное руководство по выполнению мер безопасности при эксплуатации машины содержит общие требования, которые не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. В таких случаях оператору, эксплуатирующему оборудование, следует руководствоваться здравым смыслом, вниманием и аккуратностью.

3. Назначение и принцип работы

Область применения

Затирочные машины SNIRREX предназначены для механизированного заглаживания и затирки бетонных полов и покрытий, в том числе, складских зданиях, в производственных помещениях, в холодильниках, гаражах и паркингах, а также дорожек и т. д. Заглаживание и затирка применяются с целью получения гладкой поверхности на заключительном этапе укладки бетонного пола, снижения водоцементного отношения и уменьшения образования пыли при укладке бетонных полов. В процессе этой операции обычно образуются отходы срезаемой поверхности бетонной смеси. Эти мелкие частицы заполняют неровности поверхности и, смешиваясь с песком, способствуют созданию особенно прочной и износостойчивой поверхности в процессе укладки бетонного пола.

Заглаживание

Для механизированного заглаживания используют диски. В результате заглаживания при укладке бетонного пола поверхность бетона становится гладкой, относительно шероховатой и не скользкой. Чтобы бетонная поверхность имела повышенную прочность, механическое заглаживание следует проводить дважды.

Затирка

Затирка является завершающим процессом обработки бетонной поверхности в процессе устройства бетонного пола. Затирку выполняют с помощью затирочных ножей. Очень важно начать затирку в тот момент, когда еще идет испарение влаги с поверхности бетона. Если затирка начата раньше положенного срока, то на поверхности бетона могут появиться пузыри или следы от затирочных ножей.

Опыт показывает, что проведение затирки в несколько проходов увеличивает износостойкость поверхности примерно в два раза по сравнению с износостойкостью поверхности, подвергнутой затирке в один проход. При повторной затирке угол наклона лопастей следует увеличить. Кроме того, повторная затирка дает возможность существенно уменьшить пылеобразование.

Обязательные проверки после покупки

Сразу после получения нового оборудования и перед началом его эксплуатации надо:

- Полностью прочитать данное руководство. Прочитать инструкцию на установленный двигатель Lifan.
- Проверить общее состояние оборудования - не было ли оно повреждено в процессе транспортировки.
- Проверить уровень масла.
- Проверить уровень топлива.

Рекомендуемые смазочные материалы приведены в таблице технические характеристики.

Стандартные опции

Затирочная машина SNIRREX для выполнения заглаживания бетона поставляется в стандартном варианте со многими опциями, которые обеспечивают увеличение производительности, улучшение характеристик и высокую степень безопасной эксплуатации. Ниже приведены только некоторые из этих опций.

Защитный выключатель

(для каждой модели имеет несколько вариантов исполнения)

Механизм для этого выключателя должен работать свободно и должен всегда поддерживаться в таком рабочем состоянии. Если выключатель находится в положении OFF (Выкл), двигатель не должен запускаться или эксплуатироваться. Назначение этого выключателя: остановить двигатель в ситуации выхода из-под контроля, (т.е. когда оператор отпускает ручку в процессе эксплуатации).

Регулируемый дроссель (ручка газа)

Расположенный в удобном месте, этот нажимно-отжимной дроссель может быть отрегулирован таким образом, чтобы обеспечить любую скорость вращения лопатки: от 50 до 130 об./мин., и установлен для обеспечения желаемой рабочей скорости.

Регулировка рукоятки управления

Позволяет так отрегулировать высоту, чтобы обеспечить компенсацию сгибания ручки, которая может быть вызвана падением или некорректной эксплуатацией машины.

Кольцевая защита

Обеспечивает защиту оператора и машины и смещения вниз центра тяжести, что способствует стабильности положения и работы затирочной машины.

Чугунная крестовина

Дополнительная устойчивость для обеспечения выравнивания. Также способствует смещению вниз центра тяжести для увеличения производительности машины.

Регулируемая ручка

Для обеспечения удобства и легкости управления с учетом роста любого оператора.

Кнопка регулировки наклона (Винт регулировки лопастей)

Регулировка угла лопаток для различных стадий заглаживания и состояний бетона. Поворот кнопки или винта регулировки лопастей по часовой стрелке увеличивает угол лопастей по отношению к бетону. Поворот кнопки или винта регулировки лопастей против часовой стрелки уменьшает угол.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ!

- для различных модификаций затирочных машин SNIRREX возможны несколько вариантов исполнения.

Комплектация:

- Машина для заглаживания бетона
- Руководство по эксплуатации
- Гарантийный талон

4. Технические характеристики

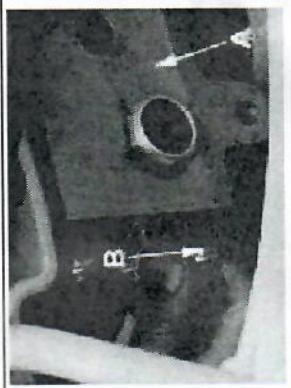
| Модель | ST-24 | ST-36 |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| Масса оборудования, кг | 60 | 75 |
| Скорость вращения, об/мин | 50-100 | 50-130 |
| Размер лопастей, мм | 220*130 | 350*150 |
| Угол наклона | 0-15° | 0-15° |
| Габаритные размеры, мм | 700*700*330 | 1050*1050*330 |
| Характеристики двигателя | | |
| Модель двигателя | Lifan 168F-2 | Lifan 168F-2 |
| Частота вращения, об/мин | 3600 | 3600 |
| Максимальная мощность, л.с. | 6.5 | 6.5 |
| Топливо, л | 3.6 (AI-92) | 3.6 (AI-92) |
| Масло, л | 0,6 (SAE10W-30) | 0,6 (SAE10W-30) |

5. Подготовка к обслуживанию

▲ ВНИМАНИЕ!

- Машина отгружается с завода-изготовителя с осушенными запорочными емкостями. Перед первым включением залейте масло и топливо в двигатель. Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Особое внимание уделите воздушному фильтру. Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.

Перед запуском новая мощная машина для заглаживания бетона была собрана и проверена на заводе. Однако перед началом эксплуатации следующие моменты должны быть проверены:



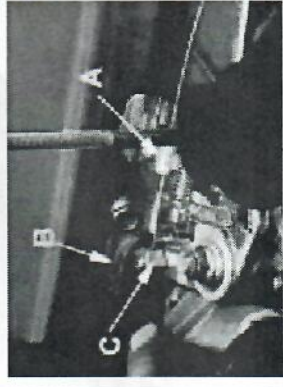
ШАГ 1: извлечь рукоятку и нижний блок из коробки. Проверить, что в процессе транспортировки не было нанесено никаких повреждений. Прикрепить рукоятку к коробке передач (А) на нижнем блоке, используя 10 мм гайку (В), которые имеются в комплекте на нижнем блоке.



ШАГ 2: к ручке, установленной на нижнем блоке, прикрепить тросик продольного управления (А), проткнув его через отклоняющую ручку (В), используя оставшуюся 10 мм гайку (С). Затянуть гайку.

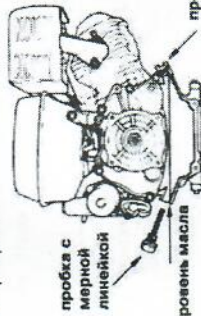


ШАГ 3: прикрепить отключенный трос, который подходит от ручки до двигателя, используя соединитель проводов, который поставляется на нижнем блоке.



ШАГ 4: проверить, что рычаг дросселя на рукоятке выдвинут полностью вперед. Снять крышку сапуна и сапун с двигателя. Отвинтить зажим регулировки тросика (А). Затем, проверить, что рычаг дросселя (В) на двигателе выдвинут полностью вперед. Вставить провод, выходящий из тросика в отверстие (С), показанное на диаграмме. Со всеми установленными на своем месте деталями, поместить зажим регулировки тросика (А) назад на свое место и провести затяжку под головку болта.

Гарантии на двигатель и машину НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНА, если эта машина будет эксплуатироваться без масла. Лопатка уже была смазана на фабрике.



- Проверьте уровень масла в картере двигателя.

Уровень масла определяется по мерной линейке на пробке заливного отверстия картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). При незавернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя (См. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

- Заправьте топливный бак двигателя бензином марки АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива (См. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

- Проверьте наличие подтекания топлива и масел.

Первый ввод машины в эксплуатацию после длительной стоянки (см. дату выпуска оборудования в настоящем паспорте - после длительной стоянки необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: смена масла через 5 часов) или ремонта нужно производить с особой тщательностью, для чего необходимо осмотреть все основные составные части, проверить надежность их крепления. Проверьте состояние двигателя и воздушного фильтра.

6. Эксплуатация

Для запуска

Проверьте машину на холостом ходу, для этого установите под ограждение параллельные деревянные брусья так, чтобы лопасти не касались пола.

Цель такого пуска – убедиться в исправности механической части машины и правильности направления вращения рабочих органов.

После пробного пуска машины на холостом ходу выключите машину и устраните замеченные недостатки.

Проверьте, что защитный выключатель остановки находится в положении STOP (ОСТАНОВКИ). Если он не находится там, то переведите рычаг в положение STOP (ОСТАНОВКИ) перед попыткой запуска двигателя. Откройте топливный клапан под топливным баком (если такой имеется), откройте дроссель приблизительно наполовину, и повернуть ручку газа. Удерживая ручку блока твердо одной рукой, потянуть резако за шнур ручного стартера другой приблизительно (3) раза. Когда мотор запустится, открыть дроссель и отрегулировать дроссель как это требуется, чтобы он работал. Если двигатель не запускается после (3) рывков, немного приоткрыть дроссель.

Если вокруг диска образуется бетонный валик, то это означает, что работа начата слишком рано. Приступать к заглаживанию бетонных поверхностей следует после того, как поверхность выровнена и уплотнена виброрейкой. Надо дать бетону схватиться, пока он не будет выдерживать вес машины. Если полотно начинают входить в бетон, надо уменьшить наклон используя ручку регулирования наклона.

▲ ЗАМЕЧАНИЕ!

- эта инструкция по запуску может использоваться только в качестве общего руководства. Так как имеются множество вариантов двигателей, которые могут применяться на наших машинах для проведения заглаживания, то следует посмотреть РУКОВОДСТВО НА ДВИГАТЕЛЬ, которое можно найти на нашем сайте.

Для выключения

Двигатель Lifan 168F-2 мощностью 6.5 л.с. - закрыть дроссель полностью и перевести переключатель в положение OFF (Выкл).

Начальные операции

Запустите двигатель согласно Руководству по эксплуатации двигателя и прогрейте его в течение 3-5 мин на холостых оборотах (муфта отключена).

Твердо удерживайте ручку одной рукой, и переместите предохранительный выключатель в положение RUN (РАБОТА) для запуска лопастей машины для заглаживания. С увеличением оборотов двигателя (ручкой газа) лопасти начнут вращаться. Ведите машину по бетону круговыми движениями назад и вперед. Эта операция должна приводить к вытеснению воды и мелкого гравия на поверхность, позволяя тем самым получать более гладкую поверхность при окончательной отделке бетона.

Управление машиной и ее перемещение при работе не требуют значительных физических усилий и осуществляются тем легче, чем больше навыков в работе с машиной.

Операции заглаживания

Прикрепите уплотняющие полотно (лопасти) к ручкам машины для заглаживания, и когда бетон достаточно схватится, чтобы выдерживать вес машины, поместить блок на бетоне. Запустите двигатель и полотно, как было указано выше. Используя кнопки регулировки наклона, отрегулируйте лопасти относительно положения уплотнения: лопасти должны быть настолько плоско относительно бетона, насколько это возможно, обеспечивая одновременно достаточное натяжение тросика регулировки наклона для предотвращения вибрации и дребезжания машины.

Вести уплотнитель по бетону круговыми движениями назад и вперед. Эта операция должна приводить к вытеснению воды и мелкого гравия на поверхность, позволяя тем самым получать более гладкую поверхность при окончательной отделке бетона.

Операции выполнения маневра (перемещения)

Ниже приведена типичная операция уплотнения при эксплуатации заглаживающей машины. Помните, что хорошая техника окончательной отделки должна заключаться в использовании перемещений назад. Следует быть осторожным при перемещении назад.

Для перемещения машины влево от оператора надо поднять за ручку; для перемещения машины вправо от оператора – нажать на ручку. Следует иметь в виду, что если надо отключать машину, то следует отступить назад и дать машине полностью остановиться до начала проведения обслуживания машины. Наилучший метод конечной обработки – медленное перемещение назад вместе с машиной, с одновременным покачиванием машины с одной стороны на другую. Это будет способствовать заглаживанию всех возможных отпечатков ног оператора, оставшихся на бетонной поверхности.

После проведения операции уплотнения, надо дать бетону схватиться, пока он не будет выдерживать вес машины. Установить наклон приблизительно от 1/4 до 3/8 на лопастях. Если полотно начинают входить в бетон, надо уменьшить наклон.

Подъем машины (для тяжелых моделей)

Снять вспомогательную подъемную трубу, расположенную снизу основной ручки. Вставить трубу в гнездо, которое находится в противоположной стороне коробки передач от ручки.

Проверить, что отверстие в трубе зацепляется со штифтом в гнезде. Машину должны поднимать и перемещать ее на плиту два человека: один должен совершать подъем со стороны главной ручки, а другой со стороны вспомогательной подъемной трубы.

7. Техническое обслуживание

Для обеспечения длительной и бесперебойной работы новой машины важно проводить периодическое обслуживание механизмов машины и двигателя. Надо выполнять следующие правила:

Смазка

Ежедневно - проверка уровня масла в двигателе. Гарантия на двигатель будет НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНА, если он будет эксплуатироваться без масла. Добавить масло, как это требуется до заполнения картера. Машинное масло должно заменяться каждые 250 часов работы, или один раз в год, что из наименьшего наступит раньше.

Требования к маслу, следующие:

| ТЕМПЕРАТУРА | КЛАССИФИКАЦИЯ МАСЛА |
|-------------|---------------------------|
| 20°C и выше | Класс СС или лучше SAE 30 |
| 10°C – 20°C | SAE 20 |
| Ниже 10°C | SAE 10W-30 |

Эти требования к маслу являются только общими требованиями. Относительно специфических требований следует см. РУКОВОДСТВО НА ДВИГАТЕЛЬ LIFAN, которое поставляется вместе с ним.

См. руководство на двигатель, который поставляется вместе с машиной, для получения соответствующего графика обслуживания двигателя, а также для описания и решения возникающих проблем.

Ежедневно (8-10 часов)

- Проверить уровень масла в картере двигателя и блоке передач. Провести пополнение масла по мере необходимости.

- Проверить состояние клинового ремня.

Еженедельно (50-60 часов)

- Затянуть ручки, затянуть упорное кольцо и муфту.
- Заменить полотно, если это необходимо.
- Проверить и очистить или заменить воздушный фильтр двигателя, если это необходимо.
- Заместить машинное масло и фильтр, если это необходимо, см. справочник на двигатель.

Ежемесячно (200-300 часов)

- Снять, очистить, переустановить и затянуть ручки и упорное кольцо. Отрегулировать ручки полотна.
- Смазать подшипник ручки через сборку масляни в крестовине. Выдавить смазку в каждое соединение, пока чистая смазка не выйдет из крестовины с обеих концов; полностью очистить избыточную смазку с крестовины после смазки всех ручек.

Ежегодно (2000-2500 часов)

- Проверить и заменить, если это необходимо, втулки ручки, втулки упорного кольца и уплотнителей вала.
- Проверить продольный управляющий тросик на предмет износа.
- Отрегулировать скорость полотна.

| Эксплуатация | Ежедневно | Через первые 4 часа | Через первые 25 часов | Через каждые 100 часов | Через каждые 200 часов | Через каждые 500 часов |
|---|-----------|---------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Проверьте уровень масла в картере двигателя | • | | • | | | |
| Замените моторное масло | | | | | | |
| Проверьте уровень топлива | • | | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|---|----|---|
| Проверьте воздушный фильтр двигателя | • | | | | | |
| Вычистите воздушный фильтр двигателя | | | | | •* | |
| Замените воздушный фильтр двигателя | | | | | | • |
| Проверьте машину на предмет подтекания масла | • | | | | | |
| Проверьте затяжку всех резьбовых соединений | • | | | | | |
| Содержите машину в чистоте | • | | | | | |
| Проверьте и прочистите свечу зажигания | | | | | • | |
| Прочистите топливный бак** и замените топливный фильтр (при наличии) | | | | | | • |
| Проверьте натяжение клинового ремня | | | | • | | |
| Вычистите и отрегулируйте карбюратор** | | | | | | • |
| Вычистите / притрите клапаны камеры сгорания | | | | | | • |
| ** Прочистите топливпровод** | | | | | | • |

Требования к обслуживающему персоналу

К обслуживанию машины допускается авторизованный персонал, прошедший специальную подготовку, имеющий четкое представление о работе машины и ее составных частей, изучивший настоящее руководство и хорошо знающий правила техники безопасности. Обслуживающему персоналу для надежной и безопасной работы необходимо:

- Четко знать устройство и правила эксплуатации машины.
- Следить за техническим состоянием двигателя и своевременно проводить техническое обслуживание.
- Соблюдать правила техники безопасности.
- Уметь пользоваться защитными средствами.

▲ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- Сливать отработанное масло на землю, для этой цели необходимо предусмотреть специальную емкость (отработанное масло может быть утилизировано на ближайшей АЗС).

Смазка подшипников

Регулярно проверяйте состояние смазки подшипников муфты и шкива, при необходимости заполните подшипники консистентной смазкой (при комплектовании подшипниками открытого типа).

8. Гарантийное обслуживание

Гарантийное обслуживание осуществляется в течение срока, указанного в гарантийном талоне при наличии гарантийного талона и отсутствии механических повреждений или повреждений, вызванных неправильной эксплуатацией оборудования.

Гарантийные обязательства Изготовителя не распространяются на ремешь клиновой, диски, лопасти и расходные материалы для обслуживания двигателя (фильтры, свечи, т. д.).

Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии дефектов изделия, возникших в результате нарушения правил эксплуатации, самостоятельного ремонта изделия и несвоевременного проведения регламентных работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия (см. п. 8 настоящего паспорта).

Проведение гарантийного ремонта осуществляется уполномоченным сервисным центром Изготовителя только при предъявлении изделия в полной обязательной комплектации, в чистом состоянии, с Паспортом изделия, и гарантийным талоном с оформленной в нем отметкой о продаже.

9. Транспортирование и хранение

Транспортировка

Транспортирование машины в упаковке изготовителя может производиться любым видом транспорта на любое расстояние.

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.

При транспортировании не кантовать.

Перед транспортировкой необходимо слить топливо и масло.

При транспортировке машины не допускается её наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

Хранение

Хранение машины рекомендуется в сухом закрытом помещении, в помещении для хранения не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.

При подготовке машины к длительному хранению (более 3 месяцев) необходимо слить бензин из топливного бака, произвести работы по подготовке двигателя к хранению согласно Инструкции по эксплуатации двигателя.

10. Неисправности и способы их устранения

| Неисправность | Возможная причина | Способ устранения неисправности |
|---|----------------------------------|---|
| Мотор работает неустойчиво или совсем не работает | Сбой аварийного выключателя | Проверить, что аварийный выключатель находится в положении ON (ВКЛ) или заменить выключатель, если это необходимо |
| | Топливо | См. топливную систему. Проверить, что подача топлива не забита |
| | Зажигание | Проверить, что на выключатель зажигания подается питание, и он работает корректно |
| Защитный переключатель не работает | Плохие контакты | Заменить выключатель |
| Ключатель не работает | Ослабленные проводные соединения | Проверить электропроводку. Заменить по мере необходимости |

| | | |
|---|------------------------------|---|
| Если уплотнитель скачет, катится или делает неравномерные повороты на поверхности бетона. | Полотна | Убедиться, что полотно находится в хорошем состоянии и не сильно изношено. Отделочные полотна должны находиться на расстоянии не менее чем 500 мм от стержня до задней кромки. Комбинированные полотна должны находиться на расстоянии не менее 89 мм |
| | Крестовина | Проверить, что все полотна установлены под тем же самым углом наклона, как указано на крестовине |
| | Согнутые ручки машины | Проверить сборку крестовины на предмет согнутых ручек машины. Если одна из ручек даже слегка согнута, то надо заменить его немедленно |
| | Втулки ручки машины | Проверить втулки ручки уплотнителя на предмет плотности прилегания. Это можно сделать, перемещая ручки машины вверх и вниз. Если имеется более чем 3.2 мм ход в наконечнике ручки, то втулки должны заменяться. Все втулки должны заменяться одновременно |
| | Упорное кольцо | Проверить плоскость упорного кольца, вращая его на крестовине. Если имеется изменение более чем на 0.5 мм, то надо заменить упорное кольцо |
| | Втулка упорного кольца | При наклоне более чем на 2.4 мм [как это можно измерить по внешнему диаметру упорного кольца], Заменить втулки в упорном кольце |
| | Изношенный упорный подшипник | Заменить нажимную крышку при необходимости |
| В машине наблюдается заметное движение скользя во время ее эксплуатации | Основной стержень | Основной выходной стержень сборки коробки передач должна проверяться на предмет ее прямолинейности. Основной стержень должен быть прямым и не должно быть отклонения более чем на 0.08 мм вне окружности в точке крепления крестовины |
| | Траверса | Проверить, что оба пальца траверсы нажимают с одинаковым усилием на крышку. Следует заменить траверсу по мере необходимости |
| | Наклон полотна | Проверить, что каждая лопатка отрегулирована, чтобы она имела одинаковый наклон, как и все другие полотна. Провести регулировку, как это указано в разделе обслуживания в руководстве |

| | | |
|--|---|---|
| Залипание муфты или наблюдается замедленная реакция на изменение скорости. | Изношенные клиновые пояса | Заменить клиновый пояс |
| | Грязная центробежная муфта | Демонтировать и очистить муфту |
| Дефектная центробежная муфта | или изношенная центробежная муфта | Заменить всю муфту |
| Изношенные втулки в коробке передач | ко-вал вращает с трудом, проверить входные и выходные втулки вала. | Вращать входной вал вручную. Если вал вращает с трудом, проверить входные и выходные втулки вала. |
| Изношенные коробки передач | механизмы в коробке передач | Заменить их по мере необходимости |
| | Проверить, что вал коробки передач вращается при вращении входного вала. Заменить, и червяк и червячную шестерню как сборку | |

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку оборудования TM Snirrex!

Мы гордимся качеством и надежностью наших изделий и уверены, что они прослужат Вам безотказно долгие годы. Тем не менее просим Вас ознакомиться с условиями гарантийного обслуживания.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАЖЕ

ВНИМАНИЕ! При не заполнении всех пунктов данного гарантийного талона, гарантия считается недействительной! Требуется от продавца заполнение гарантийного талона полностью.

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Наименование торговой организации

Дата продажи

_____. _____. _____. - 202 _____.
год месяц день

БЕСПЛАТНОЕ ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ _____ месяцев

Фамилия и подпись продавца

Адрес и телефон ближайшего сервисного центра:

ЧТО ДЕЛАТЬ ЕСЛИ

ОБОРУДОВАНИЕ ВЫШЛО ИЗ СТРОЯ?

1. При обнаружении неисправности немедленно обратитесь к продавцу. Вам необходимо предоставить информацию об оборудовании, которое вы приобрели, включая модель, тип и серийный номер.

2. Если поломка является гарантийным случаем, ответственность будет возложена на продавца.

3. Если поломка является результатом неправильной эксплуатации оборудования, ответственность возложена на покупателя. Продавец не несет ответственности за поломки, вызванные использованием оборудования не по назначению.

4. Если поломка является результатом использования некачественных расходных материалов, ответственность возложена на покупателя.

5. Если поломка является результатом использования оборудования не по назначению, ответственность возложена на покупателя.

6. Если поломка является результатом использования оборудования не по назначению, ответственность возложена на покупателя.

7. Если поломка является результатом использования оборудования не по назначению, ответственность возложена на покупателя.

8. Если поломка является результатом использования оборудования не по назначению, ответственность возложена на покупателя.

9. Если поломка является результатом использования оборудования не по назначению, ответственность возложена на покупателя.

10. Если поломка является результатом использования оборудования не по назначению, ответственность возложена на покупателя.

Штамп магазина

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации. Сервис предоставлен в полном соответствии с условиями договора. Товар не имеет претензий по качеству. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлены и согласны.

ФИО

покупателя

Подпись

покупателя

SNIRREX Талон №1
используется в случае гарантийного ремонта

Дата получения

Дата выдачи

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

SNIRREX Талон №2
используется в случае гарантийного ремонта

Дата получения

Дата выдачи

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

SNIRREX Талон №3
используется в случае гарантийного ремонта

Дата получения

Дата выдачи

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

Штамп магазина

Штамп магазина

Штамп магазина

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Уважаемый Покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия **ВНИМАТЕЛЬНО** изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и личном руководстве.

Гарантия предоставляется на срок **12 (двенадцать) месяцев** со дня продажи изделия и распространяется на дефекты, произошедшие по вине производителя.

Срок службы изделия составляет **5 лет** с момента продажи.

Двигатель – изделие бытового назначения. Предприятие – изготовитель не дает гарантии на двигатель при использовании его в профессиональных, коммерческих целях на предприятиях и в производстве.

Условием бесплатного гарантийного обслуживания оборудования является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагаемой к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений, неправильное хранение. При обнаружении недостатков оборудования производится техническое обслуживание и ремонт. Срок проведения экспертизы выноса из эксплуатации и ремонт: пять дней с момента предъявления оборудования в сервисный центр. Дефекты оборудования, которые произошли в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисными центрами при соблюдении следующих условий:

- отсутствие неисправного устройства в сервисный центр в упаковке (чистом, внешне очищенном от смазочных инородных тел) и/или;
- предоставление гарантийного талона, заполненного надлежащим образом, с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца, и четкой печати торгующей организации.

Сервисный центр оставляет за собой право отказаться в приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае представления оборудования в ненадлежащем виде.

Все транспортные расходы относятся на счет покупателя и не подлежат возмещению. Гарантийные обязательства не распространяются на профилактическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.

С момента подписания Покупателем гарантийных условий считается, что:

- вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах предоставлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со ст. 10 Закона «О защите прав потребителей»;

- претензий к внешнему виду не имеется;

- условиями эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен.

Покупатель ознакомлен

Подпись

Расшифровка

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ:

| ГОРОД | АДРЕС СЦ | ТЕЛЕФОН | НАЗВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ | E-mail: |
|------------------|----------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|
| Воронеж | ул. Текстильщиков, 2д | +7 (473) 261-96-35 | ИП Семёнов А.Ю. | sc@enkor.ru |
| Новосибирск | проспект Дзержинского, 1/4 | +7 (913) 988-77-71 | ИП Мурашов Д.В. | tsenter.servis54@yandex.ru |
| Краснодар | ул. Уральская 87 | +7 (861) 212-8-121 | ИП Осипян В.Н. | service@kubaninstrument.ru |
| Пермь | ул. Дзержинского, д.17 | +7 (342) 206-08-80 | ООО "ЛЕКАР-СЕРВИС" | temoni@instrument-origie.ru |
| Пеков | ул.Лервомайская, 33 | +7 (8112) 59-10-67 +7 (911) 690-12-83 | ООО «Сервисный Центр Мастер» | service@masterts.ru |
| Великие Луки | ул.Гагарина, 11 | +7 (81153) 6-95-02 | ООО «Сервисный Центр Мастер» | vl.service@masterts.ru |
| Великий Новгород | Коловская набережная, д. 3 | +7 (8162) 788-618 | ООО «Сервисный Центр Мастер» | novgorodservice@masterts.ru |
| Санкт-Петербург | ул. Софийская, 8к1с3 | +7 (812) 603-41-25 +7 (342) 696-117; | ИП Андреев А.В. | spbsc@masterts.ru |
| Тюмень | ул. 50 лет Октября, д. 6 | +7 (982) 772-08-11 | ИП Андреев А.В. | monoli@molotki.ru |
| Красноярск | ул. Парашютная, д. 15 | +7 (391) 251-99-90 | ООО "Инструмент Сервис" | toolservice@list.ru |
| Архангельск | ул. Северная, д. 8а | +7 (861) 203-37-35 | ИП Коблов П.Ю. | service@tehnosam.ru |
| Домодево | ул. Текстильщиков, 2г | +7 (8182) 63-90-24 | СП ТехноСам | |
| Ярославль | ул. Выставочная, д. 12 | +7 (4852) 78-08-89 | ООО «БИГАМ-Инвест» | sc@bigam.ru |
| Киров | ул. Каинина, д. 38 | +7 (8332) 22-01-16 +7 (8332) 22-01-15; | ИП Деришев И. А. | |
| Сыктывкар | Сысольское шоссе, 29/10 | +7 (8212) 25-62-06 | ИП Деришев И. А. | |
| Екатеринбург | ул. Шаламяна, д. 93 | +7 (343) 288-77-67, +7 (343) 288-77-37 | ИП Берсенев Д.А. | bersenev@megamaster.ru |

Официальный импортёр: ООО «Юнион Транс»

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: JIANGSU EXCALIBUR POWER MACHINERY CO., LTD.

Адрес: Chuanghui Road, Lincheng Technology Industrial Area, Xinghua City,
Jiangsu Province, KHP